



BOOM
TRIKES
RIDE YOUR DREAM
www.boom-trikes.com



2020





Raus aus den Arbeitsklamotten, rein in die Bikerkombi und mit dem BOOM Trike in eine andere Welt abfahren.

Ob Geschäftsmann oder Angestellter, ob jung oder alt, ob Mann oder Frau, ob Single oder Familienvater, auf dem Trike lässt Du den Alltagstrott hinter Dir. Den Fahrtwind spüren, das leichte Dahingleiten im bequemen Fahrersessel, ein Fahrgefühl, das einen die Freiheit auf drei Rädern spüren lässt. So einzigartig das Fahrgefühl, so einzigartig ist auch die Trikerszene. Hier zählen keine Statussymbole, hier kommt es nicht darauf an, was Du in Deinem „normalen“ Leben bist und tust, es zählt allein die Lust am Trike fahren, gemeinsam Spaß haben und das Leben zu genießen.

INHALT

Über BOOM TRIKES	4
Modelle & Ausstattungen	10
Mustang	14
Mustang II	21
Touring	24
Mustang Xtreme	26
Mustang Family	32
Farbsortiment	38
Lifestyle	40
Impressionen	44
Notizen	50



TRIKE VERSUS BIKE

Die Trikebranche erfährt in den letzten Jahren immer mehr Zuspruch. Gründe hierfür sind, dass Trikes im Vergleich zum Zweirad kippsicher sind. Trikes haben einen Rückwärtsgang und sind mit dem Autoführerschein zu fahren¹. Unsere Modelle Mustang, Mustang Xtreme und Mustang Family sind serienmäßig mit einem großen Kofferraum ausgerüstet, sodass man auch zu zweit mit viel Gepäck ideal reisen kann. Nicht nur der Fahrer, sondern auch der Beifahrer ist in sein Trike integriert und sitzt speziell im Vergleich zum Motorrad viel bequemer und geschützter. Trikefahren ist nicht nur Freiheit pur, ein Trike „Made in Germany“ ist im Vergleich zu den meisten Bikes auch eine Wertanlage.

VORSPRUNG DURCH ERFAHRUNG

Eine große und repräsentative Leserumfrage (Vergleich der größten Trikehersteller in Europa) des TRIKE-Magazins bestätigt unsere Arbeit:

BOOM Trikes **Qualität:** Platz 1
 BOOM Trikes **Design:** Platz 1
 BOOM Trikes **Wiederverkaufswert:** Platz 1

TRIKE Magazin Quelle: TRIKE-Magazin

¹ Mindestalter 21 Jahre



Die Firmengründer in den Anfangsjahren, W. Merkle und H. Böhm.

**BOOM TRIKES
 PRODUZIERT AUSSCHLIESSLICH
 „MADE IN GERMANY“**

TRIKE MANUFAKTUR MEHRWERT DURCH HANDARBEIT

Unsere Fahrzeuge werden am schwäbischen Firmensitz in Sontheim an der Brenz entwickelt und in einer eigenen Manufaktur von Hand gebaut. Vor der Endmontage müssen jedoch alle benötigten „BOOM-Teile“ in ca. 120-200 Stunden (abhängig von Modell und Ausstattung) aufwändig gefertigt werden.

Erst dann werden die Fahrzeuge in liebevoller Detailarbeit montiert. Somit stecken im Durchschnitt ca. 250 Stunden Handarbeit in jedem BOOM Trike. Genau diese Handarbeit macht unsere Fahrzeuge vielleicht nicht so gleichmäßig perfekt, wie ein von Robotern in nur vier Stunden produzierter PKW, aber dafür um ein vielfaches wertvoller, exklusiver und wertbeständiger.

BOOM Trikes mit viel Edelstahl sind nicht nur langlebig, sie sind für die Ewigkeit gebaut.



Unser hoher, selbstauferlegter Qualitätsstandard ISO 9001, der einmal im Jahr überprüft wird, sorgt für eine gleichbleibend hohe Qualität unserer Produkte.



BOOM Highway 1990



BOOM TRIKES 1989-1991.



BOOM TRIKES 1992-2013.

Vor gut 30 Jahren, im September 1989, begann der Bau erster Prototypen. Am 29. Januar 1990 wurde dann die Einzelfirma Boom Exklusivfahrzeuge von Christine und Wolfgang Merkle, sowie Hermann Böhm gegründet, die dann später zur BOOM TRIKES Fahrzeugbau GmbH wurde. Nach einem Umzug ist der Firmensitz seit 1992 im schwäbischen Sontheim/Brenz. BOOM TRIKES etablierte sich sehr schnell am Markt und konnte in den Anfangsjahren jedes Jahr seinen Umsatz verdoppeln.

1995 wurde dann mit über 700 verkauften Einheiten und einem Marktanteil von über 40 Prozent die Marktführerschaft erreicht. Im Jahre 1997 wird die Firma als erster Trike Hersteller nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Ein höchstes Maß an Qualität und Sicherheit wurde erreicht. Das wird auch heute noch jedes Jahr streng überprüft.

1998 wird die nächste Hürde, die EU-Zulassung für alle BOOM-Modelle bezwungen, so dass der Zulassung innerhalb der EU nichts mehr im Wege steht. Außerhalb Europas liefert BOOM auch in fast allen Ländern der Welt Fahrzeuge aus. BOOM Trikes fahren nicht nur in den Alpen sondern auch in Afrika, Australien, den Anden oder auf den Highways in Übersee. BOOM Trikes sind nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern haben sich mehr und mehr zu einer Lebensphilosophie, ähnlich wie Harley Davidson, auf drei Rädern entwickelt. Eine Lebensphilosophie, die Freiheit und Abenteuer, Reiselust und Naturverbundenheit vereint. Zusammen mit Freunden und Familie die

Faszination Trike erleben ist für viele BOOM Triker mehr als nur ein Hobby – es ist schlicht gesagt ihr Leben.

Der BOOM Erfolg ist unter anderem dadurch erklärt, immer zum richtigen Zeitpunkt die richtigen Produkte auf den Markt gebracht zu haben. So bietet BOOM TRIKES heute vier verschiedene Trike Modelle an. Geschäftsführer Wolfgang Merkle: „Unsere Bemühungen für die Zukunft sind, dem Trike Kunden eine breite Auswahl und weiterhin Neufahrzeuge mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis auf dem Markt anzubieten.“

Ein weiterer Meilenstein wurde mit dem Bau einer neuen Manufaktur in Sontheim an der Brenz gesetzt. BOOM TRIKES bekennt sich eindeutig zum Produktionsstandort Deutschland. Alle weit über 10.000 bisher gefertigten Trikes sind ausnahmslos made in Germany. Alle BOOM Trikes werden in der eigenen Konstruktionsabteilung in Sontheim entwickelt und konstruiert. Die Trikes können nun in der neuen großzügigen Montagehalle ohne große Laufwege in Serie gefertigt werden. Auch die Lackierungen werden nun im eigenen Haus durchgeführt. So können Sonderwünsche zeitnah realisiert werden. In der großen Lagerhalle liegen über 7.000 verschiedene Einzelteile in ausreichenden Stückzahlen zur Produktion und Ersatzteilversand bereit.

Heute beschäftigt die Firma BOOM Trikes in Sontheim etwa 30 Mitarbeiter. In einer Zweigniederlassung, in der Einzelteile produziert werden, arbeiten noch einmal 40 Mitarbeiter. Über

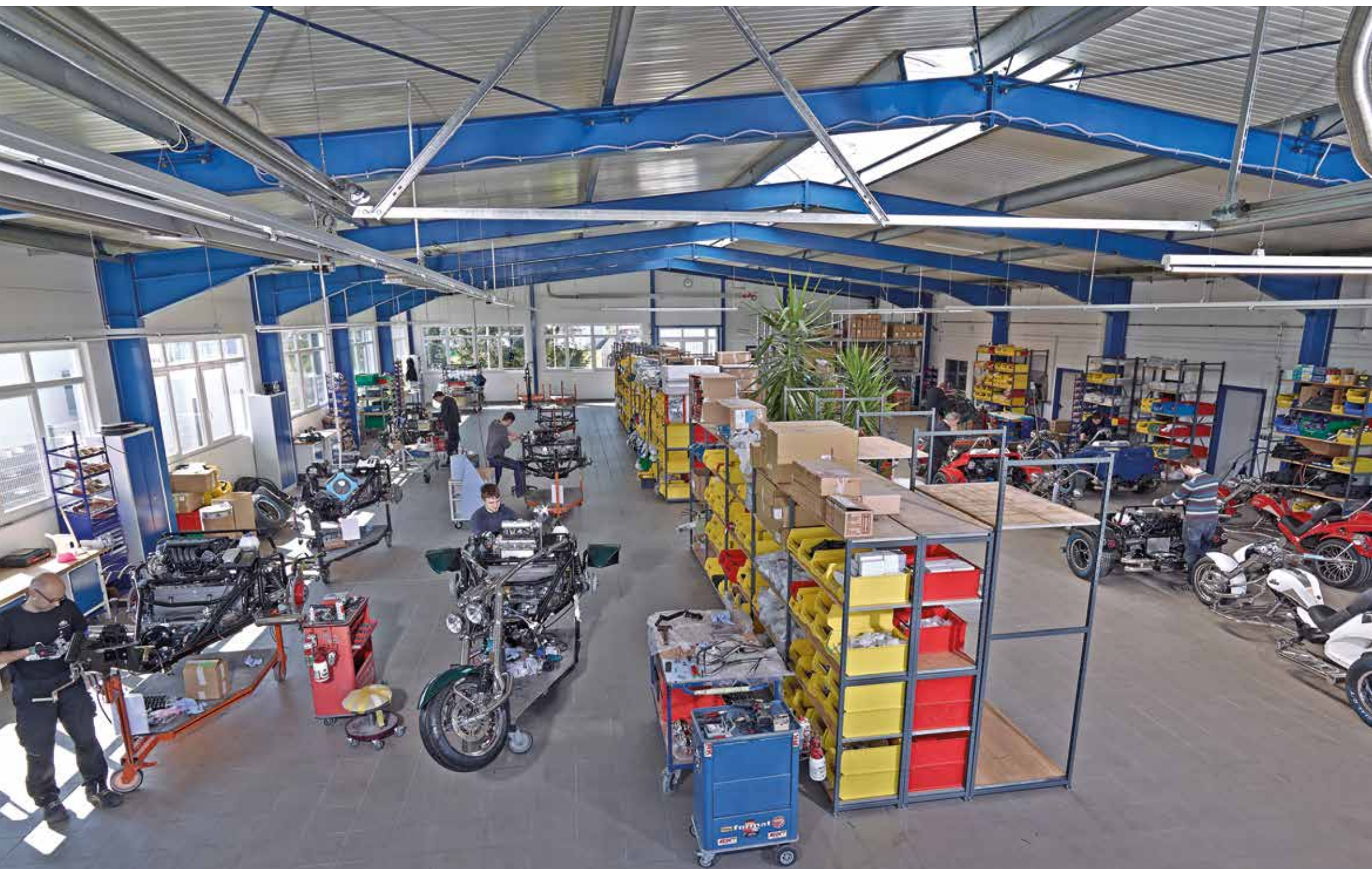
200 Zulieferbetriebe beliefern die Sontheimer. Das BOOM TRIKES Händlernetz umfasst knapp 100 Händler und Vermietungen, wobei hiervon etwa die Hälfte in Deutschland und die zweite Hälfte international tätig sind. Insgesamt arbeiten am Produkt BOOM Trikes, so Wolfgang Merkle, „überschlägig 300 Menschen Tag für Tag und dies seit 30 Jahren. Ein Grund wirklich stolz zu sein.“

BOOM TRIKES Manufaktur seit 2014.



BOOM TRIKE MANUFAKTUR IN SONTHEIM AN DER BRENZ (D)











EIGENE TEILEPRODUKTION



MODELLÜBERSICHT 2020

	Modell	Motor	1,5 l (110 PS) Automatik	1,5 l Turbo (140 PS) Automatik	2,0 l Turbo (200 PS) Automatik
2-Sitzer	Mustang Sportlicher Tourer mit großem Kofferraum		7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 165 km/h AHK 330/550 kg* 2 Sitzplätze	7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 180 km/h AHK 332/550 kg* 2 Sitzplätze	----
	Mustang II Modernes Facelift unseres Bestsellers		7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 165 km/h AHK 330/550 kg* 2 Sitzplätze	7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 180 km/h AHK 332/550 kg* 2 Sitzplätze	----
	Touring Eine runde Sache für Weltenbummler		7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 165 km/h AHK 330/550 kg* 2 Sitzplätze	7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 180 km/h AHK 332/550 kg* 2 Sitzplätze	----
	Mustang Xtreme Stark und schnell, Aufbruch in eine neue Ära		----	----	6-Gang Wandlergetriebe V _{max} = 216 km/h AHK 412/550 kg* 2 Sitzplätze
3-Sitzer	Mustang Family Spaß für die ganze Familie		7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 165 km/h AHK 336/550 kg* 3 Sitzplätze	7-Gang CVT Getriebe V _{max} = 180 km/h AHK 336/550 kg* 3 Sitzplätze	----

Trikes dürfen ab 21 Jahren mit Pkw-Führerschein gefahren werden.

* AHK 330/550 kg = Anhängelast 330 kg EU-weit / 550 kg gebremste Anhängelast in Deutschland (mit gesonderter TÜV-Abnahme möglich).

UMFANGREICHE SERIEN AUSSTATTUNG BASIC (ALLE MODELLE)

- GfK-Karosserie mit großem Kofferraum
- Komfortgabel Ø 48 mm und 2 Koni Gasdruckfederbeine
- 10 verschiedene Serienfarben, im Gelcoatverfahren lackiert
- Sportsitze mit Seitenhalt, wasserdicht
- Vorderrad 170/60-17 auf 5,00x17 Alufelge Kompressor Design, Chrom
- Hinterräder 295/50 auf 10x15 Alufelgen Loch Design, Chrom
- Bilstein Gasdruckfederbeine
- Bremspedal schwarz
- Sportauspuffanlage 4in2 aus Edelstahl
- 2 Kreis Integralbremsanlage
- Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten
- Scheinwerferhalter in Edelstahl poliert
- 2 Zusatzscheinwerfer an Gabel montiert
- Sport-Tourenlenker in Edelstahl poliert Ø 22 mm
- Warnblinkanlage
- Instrumenteneinheit mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tageskilometer, Spannungsanzeige, Wassertemperaturanzeige, Uhr
- Bordwerkzeug, Verbandskasten mit Warndreieck
- Wasserdichter Elektrosafe
- Chromgriffe, Chrom Pedalgummis
- Rückspiegel verchromt
- Armpolster Beifahrer
- Handbremse mit Edelstahl verkleidet und Edelstahlgriff
- Navi Vorbereitung
- 12 V Steckdose
- ABS-Vorbereitung
- Automatische Bremskraftverteilung Vorder- und Hinterräder
- Stahlflexbremsleitungen
- Warnweste



Großer Kofferraum:
für alle Modelle.



Modernes Instrumentencockpit:
zeigt alle benötigten Informationen digital an, mit Diodentechnik.



Fahrwerk: Aluminium Schräglenker und verstellbares Bilstein Gewindefahrwerk mit drei wählbaren Federn: weich, normal oder hart.



Breitreifen hinten 295/50 mit Felgenschutz auf Felgen 10x15.



Handbremse:
Edelstahlabdeckung und Edelstahlgriff.



Alle Modelle sind ABS vorbereitet und gegen Aufpreis mit ABS erhältlich (nicht Xtreme 2,0 l).



Rahmen: Kunststoffbeschichtet nach Automobilstandard (Salzsprühstest 600 h). Erhöhter Korrosionsschutz durch 4-Phasen-Bearbeitung. Dicke Wandstärken, verwindungssteif und optimale Fahreigenschaften.



Anbauteile: über 50 neue Edelstahlteile anstatt verzinkter oder beschichteter Teile, wie Edelstahltank, Dehnungsbehälter, Motorhalter, Getriebehälter, Motorverblendung, Kühlerverkleidung, Handbremshebelverkleidung, Luftleitbleche, diverse Kleinteile sowie sämtliche Befestigungsteile.



Elektrosafe: wasserdichte und aufgeräumte Elektronik.

VORTEILSAUSSTATTUNG ADVANCE (ALLE MODELLE)

beinhaltet Basic Ausstattung und zusätzlich:

- Auspuffanlage 4in4 aus poliertem Edelstahl
- Beinschutz- und Gepäckaufnahmebügel aus Edelstahl poliert Ø 60 mm
- Stabilisator (Hinterachse)
- Komfortgabel Ø 60 mm, Edelstahl poliert mit 2 Koni Stoßdämpfern
- Hauptscheinwerfer Bullet
- Zusatzscheinwerfer 6,5"
- Hochleistungsbremsanlage hinten mit innenbelüfteten Bremsscheiben und großen Bremssätteln (bei Xtreme 2,0 I Racingbremsanlage)
- Vorderrad 200/50-17 auf 5,50x17 Alufelge Shark Design Chrom
- Hinterräder 295/50-15 auf 10x15 Alufelgen Shark Design Chrom
- Hinterräder 295/30-18 auf 11x18 Alufelgen (Xtreme 2,0 I)
- BOOM-Heckspoiler schwarz
- Komfortsitze handgenäht
- Bicolor Standardfarben im Gelcoatverfahren lackiert
- Kotflügel hinten Design Shark oder ww. Design Style (nur Style bei Xtreme 2,0 I)



1
Auspuffanlage 4in4



3
Beinschutz- und Gepäckaufnahmebügel VA Ø 60 mm



11
Hauptscheinwerfer Bullet



12
Zusatzscheinwerfer 6,5"



22
Hinterräder 295/50 auf 10x15 Alufelgen Shark Design Chrom



27
Heckspoiler schwarz

UNSERE DREI AUSSTATTUNGSVARIANTEN:

Basic ist die Serienausstattung, ohne weitere Extras, jedoch serienmäßig mit großem Kofferraum, Aluminium Komfortfahrwerk, Breitreifen und vielem mehr. **Umfangreiche Grundausstattung!**

Advance ist die meist gewählte Ausstattungsvariante mit zahlreichen Extras. Die Vorteilsausstattung bietet ein **Top Preis-Leistungs-Verhältnis!**

Ultimate ist die **Vollausstattung mit allen Extras!** (Ausnahme Individualextras). Kein Trike-Hersteller weltweit hat ein so umfangreiches Vollausstattungspaket ähnlich BOOM mit Aluminiumfahrwerk, Jet Light System, Hubmatik, Premium VDO Instrumenten u.v.m.

Bei der Mehrausstattung der Ausstattungsvariante Advance entfällt die Minderausstattung.



Kotflügel Design Shark



Kotflügel Design Style



4
Stabilisator (Hinterachse)



18
Hochleistungsbremsanlage hinten

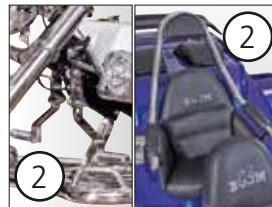


29
Komfortsitze handgenäht

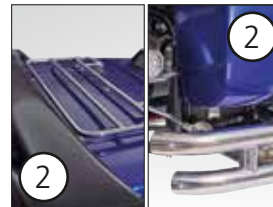
VOLLAUSSTATTUNG ULTIMATE (ALLE MODELLE)

beinhaltet Basic und Advance Ausstattung und zusätzlich:

- Pedal, Fußrastenträger, Beifahrerbügel, Gepäckträger und Stoßfänger aus Edelstahl. Bei Family zusätzlich Beifahrerrückhaltebügel
- Rahmenverlängerung (10 cm) wahlweise
- Komfortgabel Ø 76 mm, Edelstahl poliert mit 2 Koni Stoßdämpfern und innenliegenden Leitungen
- Tourenlenker Ø 38 mm ww. Tourenlenker breit Ø 42 mm, Edelstahl poliert
- Tiptronik am Lenker (nicht bei Xtreme 2,0 l)
- Design Spiegel schwarz
- Exklusive BOOM/VDO Premium Instrumenteneinheit
- Cockpitverkleidung mit Scheinwerferersatz ww. Zusatzscheinwerfer 6,5"
- Jet Light System ww. Hauptscheinwerfer Bullet
- Tagfahrlicht (in Lampenträger integriert)
- Rückfahrcheinwerfer in Edelstahlstoßfänger
- Hochwertiges Garmin Navigationssystem (wasserdicht)
- Racingbremsanlage mit 360er Brems Scheiben rot für 18" Räder, ww. Hochleistungsbremsanlage mit ABS für 18" Räder (ABS nicht für Xtreme 2,0 l)
- Vorderrad 200/50-17 auf 5,50x17 Alufelge Shark Design Chrom oder ww. Kompressor Design Chrom Hinterräder 295/30-18 auf 11x18 Alufelgen Shark Design Chrom oder ww. Kompressor Design Chrom ww. Hinterräder 295/50-15 auf 10x15 Alufelgen Shark Design Chrom (nicht für Xtreme 2,0 l)
- Hubmatik
- Sitzheizung vorn und hinten (Family hinten Mitte)
- Bicolor Sonderfarben ww. Serienfarben
- Sitze in schwarz, Seitenhalt in schwarz ww. Seitenhalt in rot oder grau



Edelstahlpaket



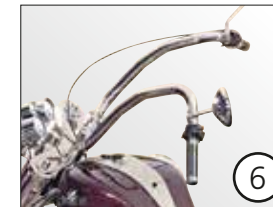
Edelstahlpaket



Edelstahlpaket



Komfortgabel Ø 76 mm



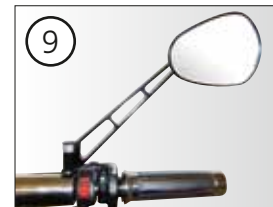
Tourenlenker Ø 38 mm



Tourenlenker breit Ø 42 mm



Tiptronik (nicht für Xtreme 2,0 l)



Designspiegel



BOOM/VDO Premium Instrumenteneinheit



Cockpitverkleidung



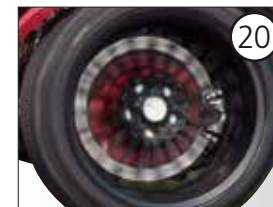
Jet Light System



Tagfahrlicht/
Rückfahrcheinwerfer



Navigationssystem



Racingbremsanlage



Rädersatz Shark Design Chrom, Hinterräder 10x15"



Rädersatz Shark Design Chrom, Hinterräder 11x18"



Rädersatz Kompressor Design Chrom, Hinterräder 11x18"



Hubmatik

Bei der Mehrausstattung der Ausstattungsvariante Ultimate entfällt die Minderausstattung.

MUSTANG TRIKES

SPORTLICH REISEN

Der Mustang läutet in der Trike Branche eine neue Ära ein. Nicht nur wegen seiner Kompaktheit, Wendigkeit und Fahragilität, sondern auch wegen seiner außergewöhnlich bequemen Sitzposition und dem einzigartigen Design steht der Mustang bei vielen Trike Fahrern hoch im Kurs. Der Mustang ist das meist verkaufte Trike im BOOM Programm und auch als Mustang Xtreme und Mustang Family (3-Sitzer) erhältlich. Dank der tiefen und bequemen Sitzposition sitzt der Beifahrer gut geschützt hinter dem Fahrer und kann gleichzeitig über ihn hinwegblicken. Auf Wunsch kann für kleinere Beifahrer ohne Aufpreis

der Sitz aufgepolstert werden, so dass sie trotz der niederen Sitzposition über den Fahrer schauen können. Ab Modelljahr 2016 verfügt der Mustang über einen praktischen Kofferraum mit 240 Liter Stauvolumen serienmäßig.

Als Version kurz: von ca. 160 cm bis ca. 180 cm Fahrergröße erhältlich. Als Version lang: ab ca. 180 cm Fahrergröße Rahmenverlängerung empfohlen.

VIEL STAURAUUM

Großer serienmäßiger 240 Liter Kofferraum für alle Mustang Modelle.



KOMFORTABEL SITZEN



Für Ausstattungsvarianten Advance und Ultimate sind bequeme, wasserdichte und von Hand genähte **Komfortsitze** serienmäßig.

LEICHT ZU PFLEGEN

Hubmatik: Die gesamte Technik ist mit einem Handgriff für Pflege und Service zugänglich (Option).









Wählhebel (Automatik)

Ausstattung Advance Plus

Nicht serienmäßige Extras: Hinterräder Shark Design 11x18", BOOM/VDO Premium Instrumenteneinheit.

TECHNISCHE DATEN

MUSTANG, MUSTANG II, TOURING

Motor

Vierzylinder Reihomotor mit geregelterm Katalysator (siehe Seite 10)

Leistung 110 PS (80 kW), 140 PS (103 kW)

Getriebe

7-Gang, CVT Getriebe

Höchstgeschwindigkeit

165 km/h, 180 km/h
(je nach Motorisierung)

Kraftstoffverbrauch/Reichweite

ca. 5 - 8 l pro 100 km / 350 - 600 km
(je nach Motorisierung und Fahrweise)

Kraftstoff

Super bleifrei 95 ROZ oder E10

Tankinhalt 38 l

Rahmen zweiteiliger Rohrprofilrahmen, Stahl, verschraubt

Karosserie alterungsbeständiges GfK

Leergewicht ca. 660 kg - 745 kg
(je nach Modell und Ausstattung)

Zul. Gesamtgewicht 1.000 kg

Mögliche Zuladung

ca. 260 kg (je nach Modell und Ausstattung)

Mögliche Anhängelast

330 kg - 332 kg EU (je nach Modell)
550 kg (gebremst) in Deutschland mit gesonderter TÜV-Abnahme möglich

Abmessungen (je nach Modell und Ausstattung)

Länge 3.675 - 3.885 mm
Breite 1.680 - 1.945 mm
Höhe 1.350 mm

Sitzplätze 2

Serviceintervalle alle 10.000 km

Gewährleistung 2 Jahre



MUSTANG ULTIMATE



MUSTANG ULTIMATE





MUSTANG II





MUSTANG II



Ausstattung Advance Plus mit optionalen Niederquerschnittsreifen, lackiertem Spoiler und VDO-Instrumenteneinheit



Lenkerverkleidung und Beinschild optional ab September 2020 nachrüstbar



TOURING



Ausstattung Advance Plus mit optionalen Niederquerschnittsreifen,
VDO-Instrumenteneinheit, Bicolor-Lackierung, (Alufelgen schwarz matt nicht mehr im Programm)



MUSTANG XTREME



Bild zeigt Ausstattung Ultimate
(Alufelgen schwarz matt nicht mehr im Programm)





MUSTANG XTREME ULTIMATE





MUSTANG XTREME 2,0 I TURBO

Motor

2.0 GTDI EcoBoost Turbo

Hersteller

Ford Motor Company

Motortyp

4-Zylinder-Reihenmotor,
DOHC doppelt obenliegende Nockenwelle

Motorblock Aluminium

Zylinderkopf Aluminium

Anzahl Ventile 16

Leistung 200 PS (147 kW)

Drehmoment 398 Nm / 2500 U/min.

Turbo Single

Hubraum 1999 ccm

Kompressionsrate 9.3 :1

Gewicht 140 kg

Abmessung 679 x 664 x 568 mm

Kraftstoffsystem Hochdruck-Direkt-Einspritzer

Getriebe 6-Gang-Automatikgetriebe

Höchstgeschwindigkeit 216 km/h

Beschleunigung 0-100 km/h in 4,3 sec.

Kraftstoffverbrauch/Reichweite

ca. 8-12 l/100 km / 250-400 km (je nach Fahrweise)

Kraftstoff Super bleifrei 95 ROZ oder E10

Tankinhalt 52 l

Rahmen zweiteiliger Rohrprofilrahmen,
Stahl, verschraubt

Karosserie alterungsbeständiges GfK

Leergewicht ca. 824 kg

Zul. Gesamtgewicht 1.100 kg

Zuladung ca. 276 kg (je nach Ausstattung)

Anhängelast 412 kg (EU) / 550 kg (gebremst)

in Deutschland mit gesonderter
TÜV-Abnahme möglich

Abmessungen (je nach Ausstattung)

Länge 3.790-3.990 mm

Breite 1.680-1.880 mm

Höhe 1.270 mm

Sitzplätze 2

Serviceintervalle alle 10.000 km

Gewährleistung 2 Jahre

Made in Germany

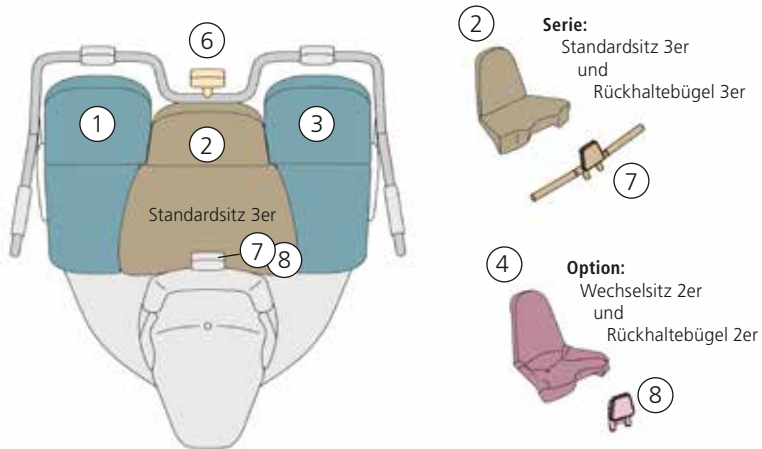
MUSTANG FAMILY

Der Mustang ist auch als Family, also 3-Sitzer erhältlich. Die Karosse wurde vom bewährten Vorgängermodell, dem BOOM Family II, weiterentwickelt. Im Betrieb mit nur 2 Personen kann sich der Beifahrer mittig setzen. Bedingt durch den klappbaren Beifahrerhaltebügel ist das Auf- und Absteigen der Beifahrer ein Kinderspiel. Die Beifahrersitzbreite wurde um ca. 10 cm verbreitert und die Sitze sind deutlich tiefer als beim alten Family, was dem Windschutz der Beifahrer sowie dem Gesamtschwerpunkt zu Gute kommt.

Das Family Trike auf Mustang Basis bietet mit dem serienmäßigen Kofferraum mit 240 l Stauvolumen und dem großen Gepäckträger Stauraum für die ganze Familie.

Als Version kurz: von ca. 160 cm bis ca. 180 cm Fahrergröße erhältlich. Als Version lang: ab ca. 180 cm Fahrergröße Rahmenverlängerung empfohlen. Auch der Mustang Family ist optional mit einer Hubmatik erhältlich.

WECHSELSITZ-SYSTEM FAMILY MUSTANG



Alle Mustang Family Modelle werden generell auf der Rücksitzbank mit drei Einzelsitzen Standard ①②③ und durchgehender Sitzfläche geliefert. Serienmäßig ist ebenfalls die abnehmbare Kopfstütze ⑥, sowie der Rückhaltebügel 3er ⑦. So kann das Fahrzeug in der Serienversion mit 1, 2 oder 3 Personen gefahren werden. Um mehr Komfort beim Fahren zu zweit anzubieten, gibt es als Zubehör für den Beifahrer den Wechselsitz 2er ④, der zusammen mit dem Rückhaltebügel 2er ⑧ zum bequemeren Aufstieg geliefert wird.





MUSTANG FAMILY ADVANCE PLUS



Nicht serienmäßige Extras: BOOM/VDO Instrumenteneinheit

**MUSTANG FAMILY****Motor**

Vierzylinder Reihenmotor
mit geregelter Katalysator (siehe Seite 10)

Leistung 110 PS (80 kW), 140 PS (103 kW)

Getriebe

7-Gang, CVT Getriebe

Höchstgeschwindigkeit

165 km/h, 180 km/h
(je nach Motorisierung)

Kraftstoffverbrauch/Reichweite

ca. 5 - 8 l pro 100 km / 350 - 600 km
(je nach Motorisierung und Fahrweise)

Kraftstoff

Super bleifrei 95 ROZ oder E10

Tankinhalt 38 l

Rahmen zweiteiliger Rohrprofilrahmen,
Stahl, verschraubt

Karosserie alterungsbeständiges GfK

Leergewicht ca. 672 kg - 745 kg
(je nach Ausstattung)

Zul. Gesamtgewicht 1.000 kg

Mögliche Zuladung

ca. 250 kg (je nach Modell und Ausstattung)

Mögliche Anhängelast

336 kg EU
550 kg (gebremst) in Deutschland mit
gesonderter TÜV-Abnahme möglich

Abmessungen (je nach Modell und Ausstattung)

Länge 3.675 - 3.885 mm
Breite 1.680 - 1.945 mm
Höhe 1.350 mm

Sitzplätze 3

Serviceintervalle alle 10.000 km

Gewährleistung 2 Jahre



MUSTANG FAMILY ADVANCE PLUS



Nicht serienmäßige Extras: BOOM/VDO Instrumenteneinheit



FARBEN

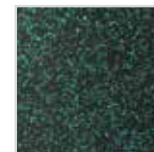
BOOM TRIKES FARBPALETTE

- Wir bieten alle RAL-, Metallic- und Zweifarbenlackierungen gegen Aufpreis an (siehe Preisliste). Bei den Modellen Ultimate können Sie Ihre Wunschfarbe (einfarbig oder Bicolor) ohne Aufpreis frei wählen.

• Unsere 10 Serienfarben



Schwarz/Rot
Effekt



Schwarz/Grün
Effekt



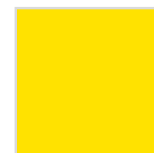
Schwarz/Blau
Effekt



Saphirblau
RAL 5003



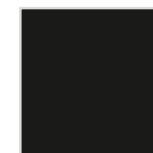
Weiß
RAL 9003



Gelb
RAL 1021



Rot
RAL 3002



Schwarz
RAL 9005



Graphitgrau
RAL 7024



Orange
RAL 2004

BICOLOR DESIGN (für Mustang, Mustang Family, Touring und Mustang Xtreme)

* Bicolor Sonderfarben beinhaltet
Grundfarbe Karosse (K) in Farbe: _____

und Anbauteile (H)(L)(S)(T) in Kontrastfarbe: _____

- Heckspoiler (H)
- Lufthutze(n) (L)
- zwei Seiteneinlässe (S)
- Tankdreieck (T)



Fahrsitz
Grundfarbe schwarz
Seitenhalt (A) in:

- schwarz
- rot
- grau



LIFESTYLE FÜR SIE & IHN



BOOM LEDERJACKE

Die exklusive und robuste BOOM Lederjacke für die Triker, die gerne etwas Besonderes haben möchten. Leder und Innenfutter in schwarz, Innentasche mit Reißverschluss. Rückseite mit Prägung.

Größen: S-XXXL
Art.-Nr.: 300 05 38 + Größe
Preis: € 297,50



WESTE „NIGHT RIDER“

Geschürte, schwarze Leder Weste mit kunstvoller Airbrush Malerei (alles in Handarbeit).

Größen: L-XXXL
Art.-Nr.: 300 05 30 + Größe
Preis: € 349,00



FLEECE JACKE

Stehkragen mit Kunststoffreißverschluss. Armabschluss mit Gummizug, unterer Abschluss gerade geschnitten.

Stick: Logo, auf linker Brust
Größen: S-XXL
Farbe: grau
Art.-Nr.: 300 04 70 + Größe
Preis: € 62,50

BOOM SWEAT SHIRT

Ausgesuchte Qualität mit gesticktem Logo.

Größen: L-XXL
Farbe: schwarz oder blau
rot (ausverkauft)
Art.-Nr.: 300 04 10 + Größe + Farbe
Preis: € 49,90





T-SHIRT LOGO & TRIKE

Größen: S-XXL
 Farbe: schwarz oder weiß

Art.-Nr.: 300 03 06 + Größe + Farbe
Preis: € 14,00



POLO PIQUET KONTRAST

Modisches Polo Hemd in zweifarbiger Ausführung. Knopfleiste, Kragen und Ärmelbündchen mit weißem Streifen. Kragen aus Rippstrick. Gesticktes Logo auf linker Brust.

Größen: S-XXL
 Farbe: Navy/Weiß
 Art.-Nr.: 300 04 59 + Größe
Preis: € 39,00



BANDANA

Druck: Pegasus + „Triker“, silber
 Größen: Uni-Größe
 Farbe: schwarz
 Art.-Nr.: 300 01 76
Preis: € 22,00



MÜTZE

Größe: Uni Größe
 Stick: Logo, 3-farbig
 Farbe: schwarz
 Art.-Nr.: 300 01 80
Preis: € 30,00



BOOM HOSENTRÄGER

mit eingearbeiteten Etais für Zigarettschachtel und Feuerzeug

Art.-Nr.: 300 06 10
Preis: € 27,00

BASEBALL CAP

Druck: Logo, 3-farbig
 Farben: schwarz, blau, rot

Art.-Nr.: schwarz 300 01 60
 blau 300 01 61
 rot 300 01 62

Preis: € 9,10





SONNENBRILLE

Hochwertige Sonnenbrille mit beidseitiger Antibeschlag-Beschichtung. Optimaler Schutz vor UV Strahlung und Steinschlag
Druck: Logo, Silber
Größen: Uni-Größe
Farbe: schwarz
Art.-Nr.: 300 35 80
Preis: € 59,00



BOOM AUFNÄHER

Baumwolle
Größe: ca. 90 x 60 mm
Art.-Nr.: 300 20 10
Preis: € 5,60



BOOM ZIPPO

Hochwertiges Benzin Feuerzeug mit eingraviertem Logo.
Art.-Nr.: 300 10 70
Preis: € 49,00

BOOM EMBLEM zum Kleben

Größe: 115 x 55 mm
Art.-Nr.: 300 20 50
Preis: € 9,00



BOOM EMBLEM

rund zum Kleben
Größe: Ø 50 mm
Art.-Nr.: 300 21 31
Preis: € 9,00



ARMKETTE

mit Trikeanhänger, aus Edelstahl
Art.-Nr.: Damen 300 25 23
Herren 300 25 24
Preis: € 59,00



HALSKETTE

mit Trikeanhänger, aus Edelstahl
Art.-Nr.: Damen 300 25 21
Herren 300 25 22
Preis: € 59,00



FLACHMANN

Hochwertiger Edelstahlflachmann, 240 ml mit eingraviertem Logo.
Art.-Nr.: 300 24 80
Preis: € 19,60



BOOM MULTITOOl

Mehrteiliges, hochwertiges Taschenmesser mit Zange und Taschenlampe, Kapselheber, Säge und Schraubenzieher. Logo am Griff eingraviert. Mit passender Nylon Gürtelhülle.
Verpackt in edler Metallbox.

Art.-Nr.: 300 35 70
Preis: € 33,60



TASCHENMESSER

Edles Taschenmesser mit eingraviertem Logo.

Art.-Nr.: 300 35 60
Preis: € 18,50



GLASWÜRFEL

mit eingelaserter Trike in 3D-Technik.

Größe: 80 x 50 x 50 mm
Art.-Nr.: 300 24 10
Preis: € 45,20



WEIZENBIER GLAS

"Walchensee", 0,5 l
Druck: Logo, einfarbig in Mattweiß
Art.-Nr.: 300 24 70
Preis: € 7,00

ZIERFIGUR PEGASUS schraubbar

Art.-Nr.: 300 20 60
Höhe: ca. 60 mm
Preis: € 53,50



SCHLÜSSELANHÄNGER

aus mattem Metall mit eingraviertem Pegasus. Mit einem hellen LED Licht und fünf abnehmbaren Schlüsselringen in einer dekorativen Geschenkkassette. Inklusive zwei Knopfzellen für langen Gebrauch.
Art.-Nr.: 300 25 00
Preis: € 7,60



BOOM BECHER

Hochwertiger Edelstahl Kaffeebecher mit eingraviertem Logo.
Art.-Nr.: 300 24 40
Preis: € 14,00



BOOM ARMBANDUHR CLASSIC

mit Datumsanzeige und elegantem Lederarmband.
Art.-Nr.: 300 35 22
Preis: € 115,00

Seit dem Jahr 2000 führt BOOM TRIKES im Winter mit allen Modellen der kommenden Saison regelmäßig Testfahrten durch. Die Trikes werden unter härtesten Bedingungen ca. 10.000 km gefahren und die Erkenntnisse dieser Härteprüfungen sofort in die Serie eingeführt.
Von Trikern für Triker gebaut.

















Diese Broschüre **BOOM TRIKES 2020** ist gültig ab **1.3.2020**.
Die Schutzgebühr beträgt € 3,00. Technische Änderungen und
Farbänderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler.

Ihr BOOM Partner:

BOOM TRIKES Fahrzeugbau AG
Industriestr. 6 · D-89567 Sontheim an der Brenz · www.boom-trikes.com