

Über  
**25**  
Jahre  
seit 1989

  
**BOOM**  
TRIKES  
**RIDE YOUR DREAM**  
[www.boom-trikes.com](http://www.boom-trikes.com)



2017



Raus aus den Arbeitsklamotten, rein in die Bikerkombi und mit dem BOOM Trike in eine andere Welt abfahren.

Ob Geschäftsmann oder Angestellter, ob jung oder alt, ob Mann oder Frau, ob Single oder Familienvater, auf dem Trike lässt Du den Alltagstrott hinter Dir. Den Fahrtwind spüren, das leichte Dahingleiten im bequemen Fahrersessel, ein Fahrgefühl, das einen die Freiheit auf drei Rädern spüren lässt. So einzigartig das Fahrgefühl, so einzigartig ist auch die Trikerszene. Hier zählen keine Statussymbole, hier kommt es nicht darauf an, was Du in Deinem „normalen“ Leben bist und tust, es zählt allein die Lust am Trike fahren, gemeinsam Spaß haben und das Leben zu genießen.

## INHALT

<b>Über BOOM TRIKES</b>	<b>4</b>
<b>Modellübersicht</b>	<b>10</b>
<b>Low Rider</b>	<b>14</b>
<b>New Highway</b>	<b>18</b>
<b>Mustang</b>	<b>22</b>
<b>Mustang Turbo</b>	<b>28</b>
<b>Mustang Family</b>	<b>30</b>
<b>Trike of the year</b>	<b>36</b>
<b>Farbsortiment</b>	<b>38</b>
<b>Lifestyle</b>	<b>40</b>



Die Firmengründer in den Anfangsjahren, W. Merkle und H. Böhm.

## TRIKE MANUFAKTUR MEHRWERT DURCH HANDARBEIT

Unsere Fahrzeuge werden am schwäbischen Firmensitz in Sonthheim an der Brenz entwickelt und in einer eigenen Manufaktur von Hand gebaut. Vor der Endmontage müssen jedoch alle benötigten „BOOM-Teile“ in ca. 120-200 Stunden (abhängig von Modell und Ausstattung) aufwändig gefertigt werden.

Erst dann werden die Fahrzeuge in liebevoller Detailarbeit montiert. Somit stecken im Durchschnitt ca. 250 Stunden Handarbeit in jedem BOOM Trike. Genau diese Handarbeit macht unsere Fahrzeuge vielleicht nicht so gleichmäßig perfekt, wie ein von Robotern in nur vier Stunden produzierter PKW, aber dafür um ein vielfaches wertvoller, exklusiver und wertbeständiger.

BOOM Trikes mit viel Edelstahl sind nicht nur langlebig, sie sind für die Ewigkeit gebaut.



BOOM TRIKES im Jahre 1989.



BOOM TRIKES im Jahre 1992.

## TRIKE VERSUS BIKE

Die Trikebranche erfährt in den letzten Jahren immer mehr Zuspruch. Gründe hierfür sind, dass Trikes im Vergleich zum Zweirad kippstabil sind. Trikes haben einen Rückwärtsgang und sind mit dem Autoführerschein zu fahren<sup>1</sup>. Unsere Modelle New Highway, Mustang und Mustang Family sind serienmäßig mit einem großen Kofferraum ausgerüstet, sodass man auch zu zweit mit viel Gepäck ideal reisen kann. Nicht nur der Fahrer, sondern auch der Beifahrer ist in sein Trike integriert und sitzt speziell im Vergleich zum Motorrad viel bequemer und geschützter. Trikefahren ist nicht nur Freiheit pur, ein Trike „Made in Germany“ ist im Vergleich zu den meisten Bikes auch eine Wertanlage.

**BOOM TRIKES  
PRODUZIERT AUSSCHLIESSLICH  
„MADE IN GERMANY“**

## VORSPRUNG DURCH ERFAHRUNG

Eine große und repräsentative Leserumfrage (Vergleich der größten Trikehersteller in Europa) des TRIKE-Magazins bestätigt unsere Arbeit:

BOOM Trikes **Qualität:** **Platz 1**  
BOOM Trikes **Design:** **Platz 1**  
BOOM Trikes **Wiederverkaufswert:** **Platz 1**

Quelle: TRIKE-Magazin

<sup>1</sup> Wenn der Führerschein vor dem 19.01.2013 erlangt wurde



BOOM Highway 1990

Unser hoher, selbstaufgelegter Qualitätsstandard ISO 9001, der einmal im Jahr vom TÜV streng überprüft wird, sorgt für eine gleichbleibend hohe Qualität unserer Produkte.

Die Firma BOOM TRIKES feierte im September 2014 ihr 25-jähriges Bestehen. Vor 28 Jahren, im September 1989, begann der Bau erster Prototypen. Am 29. Januar 1990 wurde dann die Einzelfirma Boom Exklusivfahrzeuge von Christine und Wolfgang Merkle, sowie Hermann Böhm gegründet, die dann später zur BOOM TRIKES Fahrzeugbau GmbH wurde. Nach einem Umzug ist der Firmensitz seit 1992 im schwäbischen Sonthheim/Brenz. BOOM TRIKES etablierte sich sehr schnell am Markt und konnte in den Anfangsjahren jedes Jahr seinen Umsatz verdoppeln. 1995 wurde dann mit über 700 verkauften Einheiten und einem Marktanteil von über 40 Prozent die Marktführerschaft erreicht. Im Jahre 1997 wird die Firma als erster Trike Hersteller nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Ein höchstes Maß an Qualität und Sicherheit wurde erreicht. Das wird auch heute noch vom TÜV jedes Jahr streng überprüft.

1998 wird die nächste Hürde, die EU-Zulassung für alle BOOM-Modelle bezwungen, so dass der Zulassung innerhalb der EU nichts mehr im Wege steht. Außerhalb Europas liefert BOOM auch in fast allen Ländern der Welt Fahrzeuge aus. BOOM Trikes fahren nicht nur in den Alpen sondern auch in Afrika, Australien, den Anden oder auf den Highways in Übersee. BOOM Trikes sind nicht nur Fortbewegungsmittel, sondern haben sich mehr und mehr zu einer Lebensphilosophie, ähnlich wie Harley Davidson, auf drei Rädern entwickelt. Eine Lebensphilosophie, die Freiheit und Abenteuer, Reiselust und Naturverbundenheit

vereint. Zusammen mit Freunden und Familie die Faszination Trike erleben ist für viele BOOM Triker mehr als nur ein Hobby – es ist schlicht gesagt ihr Leben.

Der BOOM Erfolg ist unter anderem dadurch erklärt, immer zum richtigen Zeitpunkt die richtigen Produkte auf den Markt gebracht zu haben. So bietet BOOM TRIKES heute vier verschiedene Trike Modelle an. Geschäftsführer Wolfgang Merkle: „Unsere Bemühungen für die Zukunft sind, dem Trike Kunden eine breite Auswahl und weiterhin Neufahrzeuge mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis auf dem Markt anzubieten.“

Ein weiterer Meilenstein wurde in den letzten beiden Jahren mit dem Bau einer neuen Manufaktur in Sonthheim an der Brenz gesetzt. BOOM TRIKES bekennt sich eindeutig zum Produktionsstandort Deutschland. Alle gut 10.000 bisher gefertigten Trikes sind ausnahmslos made in Germany. Alle BOOM Trikes werden in der eigenen Konstruktionsabteilung in Sonthheim entwickelt und konstruiert. Die Trikes können nun in der neuen großzügigen Montagehalle ohne große Laufwege in Serie gefertigt werden. Auch die Lackierungen werden nun im eigenen Haus durchgeführt. So können Sonderwünsche zeitnah realisiert werden. In der großen Lagerhalle liegen über 7.000 verschiedene Einzelteile in ausreichenden Stückzahlen zur Produktion und Ersatzteilversand bereit.

Heute beschäftigt die Firma BOOM Trikes in Sonthheim etwa 30 Mitarbeiter. In einer Zweigniederlassung, in der Einzelteile

produziert werden, arbeiten noch einmal 40 Mitarbeiter. Über 200 Zulieferbetriebe beliefern die Sontheimer. Das BOOM TRIKES Händlernetz umfasst knapp 100 Händler und Vermietungen, wobei hiervon etwa die Hälfte in Deutschland und die zweite Hälfte international tätig sind. Insgesamt arbeiten am Produkt BOOM Trikes, so Wolfgang Merkle, „überschlägig 300 bis 400 Menschen Tag für Tag und dies seit über 25 Jahren. Ein Grund wirklich stolz zu sein.“

BOOM TRIKES Manufaktur im Jahre 2017.



TRIKE MANUFAKTUR IN SONTHEIM AN DER BRENZ (D)





## MODELLÜBERSICHT

	Motor	Schaltgetriebe	Automatikgetriebe		
		1,5 l (110 PS)	1,6 l VTI (115 PS)	2,0 l (140 PS)	2,0 l Turbo (250 PS)
<b>Low Rider</b> Klassisches Design mit modernem Motor		4-Gang Getriebe Seitenschaltung V <sub>max</sub> = 160 km/h AHK 368/550 kg* 2 Sitzplätze	----	----	----
<b>New Highway</b> Kompakt und wendig		5-Gang Getriebe ww. Mittel-/Seitenschaltung V <sub>max</sub> = 160 km/h AHK 307/550 kg* 2 Sitzplätze	----	----	----
<b>Mustang</b> Sportlicher Tourer mit großem Kofferraum		5-Gang Getriebe ww. Mittel-/Seitenschaltung V <sub>max</sub> = 160 km/h AHK 312/550 kg* 2 Sitzplätze	4-Gang Wandlergetriebe V <sub>max</sub> = 165 km/h AHK 362/550 kg* 2 Sitzplätze	4-Gang Wandlergetriebe V <sub>max</sub> = 180 km/h AHK 362/550 kg* 2 Sitzplätze	6-Gang Wandlergetriebe V <sub>max</sub> = 235 km/h AHK 362/550 kg* 2 Sitzplätze
<b>Mustang Family</b> Spaß für die ganze Familie		5-Gang Getriebe ww. Mittel-/Seitenschaltung V <sub>max</sub> = 160 km/h AHK 312/550 kg* 3 Sitzplätze	4-Gang Wandlergetriebe V <sub>max</sub> = 165 km/h AHK 362/550 kg* 3 Sitzplätze	4-Gang Wandlergetriebe V <sub>max</sub> = 180 km/h AHK 362/550 kg* 3 Sitzplätze	----

Trikes dürfen mit PKW-Führerschein gefahren werden, wenn der Führerschein vor 19.01.2013 erlangt wurde

\* AHK 312/550 kg = Anhängelast 312 kg EU-weit / 550 kg gebremste Anhängelast in Deutschland

## UMFANGREICHE SERIEN AUSSTATTUNG (BASIC)

- GfK-Karosserie mit großem Kofferraum (New Highway, Mustang, Mustang Family)
- Komfortgabel Ø 48 mm und 2 Koni Gasdruckfederbeine
- 10 verschiedene Serienfarben, im Gelcoatverfahren lackiert (nicht bei Low Rider)
- Sportsitze mit Seitenhalt, wasserdicht
- Vorderrad 170/60-17 auf 5,00x17 Alufelge Kompressor Design, Chrom
- Hinterräder 295/50 auf 10x15 Alufelgen Loch Design, Chrom
- Modernes Aluminiumfahrwerk hinten
- Bilstein Gasdruckfederbeine
- Brems- und Kupplungspedal<sup>1</sup> schwarz
- Pedalschnelleinstellung (Kupplung<sup>1</sup>) (<sup>1</sup>entfällt bei Automatikmodellen)
- Sportauspuffanlage 4in1 aus Edelstahl
- 2 Kreis Integralbremsanlage
- Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn und hinten
- Scheinwerferhalter in Edelstahl poliert
- 2 Zusatzscheinwerfer an Gabel montiert
- Sport-Tourenlenker in Edelstahl poliert Ø 22 mm
- Warnblinkanlage
- Instrumenteneinheit mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tageskilometer, Spannungsanzeige, Wassertemperaturanzeige, Uhr
- Bordwerkzeug, Verbandskasten mit Warndreieck
- Wasserdichter Elektrosafe
- Chromgriffe, Chrom Pedalgummis
- Rückspiegel verchromt
- Armpolster Beifahrer
- Handbremse mit Edelstahl verkleidet und Edelstahlgriff
- Navi Vorbereitung
- 12 V Steckdose
- ABS-Vorbereitung
- Automatische Bremskraftverteilung Vorder- und Hinterräder
- Stahlflexbremsleitungen
- Warnweste



**Großer Kofferraum:** für New Highway, Mustang und Mustang Family.



**Breitreifen:** hinten 295/50 mit Felgenschutz auf Felgen 10x15.



**Rahmen:** Kunststoffbeschichtet nach Automobilstandard (Salzsprühtest 600 h). Erhöhter Korrosionsschutz durch 4-Phasen-Bearbeitung. Dicke Wandstärken, verwindungssteif und optimale Fahreigenschaften.



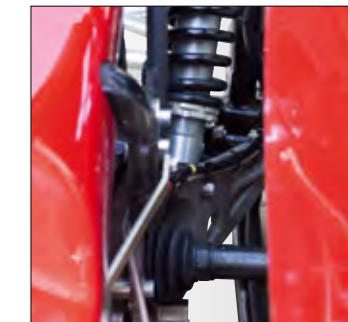
**Modernes Instrumentencockpit:** zeigt alle benötigten Informationen digital an, mit Diodentechnik.



**Handbremse:** Edelstahlabdeckung und Edelstahlgriff.



**Anbauteile:** über 50 neue Edelstahlteile anstatt verzinkter oder beschichteter Teile, wie Edelstahltank, Dehnungsbehälter, Motorhalter, Getriebehalter, Motorverblendung, Kühlerverkleidung, Handbremshebelverkleidung, Luftleitbleche, diverse Kleinteile sowie sämtliche Befestigungsteile.



**Fahrwerk:** Aluminium Schräglenker und verstellbares Bilstein Gewindefahrwerk mit drei wählbaren Federn: weich, normal oder hart.



Alle Modelle sind ABS-vorbereitet und können nach Serieneinführung ohne Mehrkosten zum normalen Aufpreis nachgerüstet werden.



**Elektrosafe:** wasserdichte und aufgeräumte Elektronik.

# VORTEILSAUSSTATTUNG ADVANCE

beinhaltet Basic Ausstattung und zusätzlich:

- Auspuffanlage 4in4 aus poliertem Edelstahl mit Vorbereitung für Auspuffklappe (für New Highway, Mustang und Mustang Family)
- Beinschutz- und Gepäckaufnahmebügel aus Edelstahl poliert Ø 60 mm
- Stabilisator (Hinterachse)
- Komfortgabel Ø 60 mm, Edelstahl poliert mit 2 Koni Stoßdämpfern
- Hauptscheinwerfer Bullet
- Zusatzscheinwerfer 6,5"
- Hochleistungsbremsanlage hinten mit innenbelüfteten Bremsscheiben und großen Bremssätteln
- Vorderrad 200/50-17 auf 5,50x17 Alufelge Shark Design Chrom Hinterräder 295/50-15 auf 10x15 Alufelgen Shark Design Chrom
- BOOM-Heckspoiler schwarz (New Highway, Mustang und Mustang Family)
- Komfortsitze handgenäht
- Bicolor Standardfarben im Gelcoatverfahren lackiert (für New Highway, Mustang und Mustang Family)
- Kotflügel hinten Design Shark oder ww. Design Style (für Mustang und Mustang Family)



Auspuffanlage 4in4



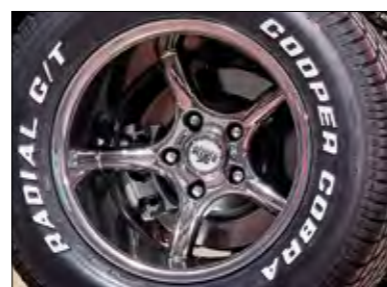
Beinschutz- und Gepäckaufnahmebügel VA Ø 60 mm



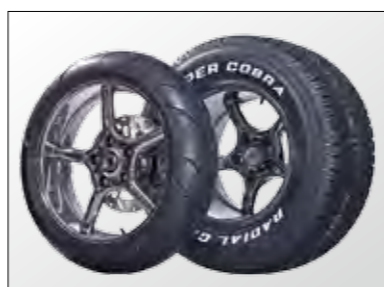
Hauptscheinwerfer Bullet



Zusatzscheinwerfer 6,5"



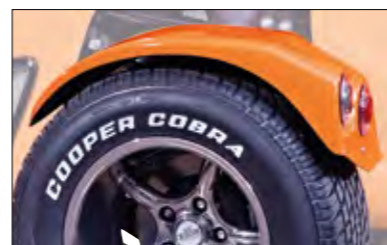
Hochleistungsbremsanlage hinten



Alufelgen Shark Design Chrom hinten 10x15"



Heckspoiler schwarz



Kotflügel Design Shark



Kotflügel Design Style

## UNSERE DREI AUSSTATTUNGSVARIANTEN:

- Basic** ist die Serienausstattung, ohne weitere Extras, jedoch seit Modelljahr 2016 serienmäßig mit großem Kofferraum (New Highway, Mustang, Mustang Family), Bilsteinfahrwerk, Breitreifen und vielem mehr. **Umfangreiche Grundausstattung!**
- Advance** ist die meist gewählte Ausstattungsvariante mit zahlreichen Extras. Die Vorteilsausstattung bietet ein **Top Preis-Leistungs-Verhältnis!**
- Ultimate** ist die **Vollausstattung mit allen Extras!** (Ausnahme Individualextras). Kein Trike-Hersteller weltweit hat ein so umfangreiches Vollausstattungs paket ähnlich BOOM mit Aluminiumfahrwerk, Jet Light System, Hubmatik, Premium VDO Instrumenten u.v.m.

Bei der Mehrausstattung der Ausstattungsvariante Advance entfällt die Minderausstattung.

# VOLLAUSSTATTUNG ULTIMATE

beinhaltet Basic- und Advance Ausstattung und zusätzlich:

- Pedal(e), Fußrastenträger, Beifahrerbügel, Gepäckträger und Stoßfänger aus Edelstahl. Bei Family zusätzlich Beifahrerrückhaltebügel
- Rahmenverlängerung (10 cm) wahlweise
- Komfortgabel Ø 76 mm, Edelstahl poliert mit 2 Koni Stoßdämpfern und innenliegenden Leitungen
- Tourenlenker Ø 38 mm ww. Tourenlenker breit Ø 42 mm, Edelstahl poliert
- Tiptronik am Lenker (Automatikmodelle)
- Design Spiegel schwarz
- Exklusive BOOM/VDO Premium Instrumenteneinheit
- Cockpitverkleidung mit Scheinwerfereinsatz ww. Zusatzscheinwerfer 6,5"
- Jet Light System ww. Hauptscheinwerfer Bullet
- Tagfahrlicht (in Lampenträger integriert)
- Rückfahrcheinwerfer in Edelstahlstoßfänger (für Mustang und Mustang Family)
- Hochwertiges Garmin Navigationssystem (wasserdicht)
- Alarmanlage
- Racingbremsanlage mit 360er Bremsscheiben rot für 18" Räder (für New Highway, Mustang und Mustang Family) ww. Hochleistungsbremsanlage
- Vorderrad 200/50-17 auf 5,50x17 Alufelge Shark Design Chrom oder ww. Kompressor Design Chrom oder schwarz matt Hinterräder 295/30-18 auf 11x18 Alufelgen Shark Design Chrom oder ww. Kompressor Design Chrom oder schwarz matt ww. Hinterräder 295/50-15 auf 10x15 Alufelgen Shark Design Chrom
- Hubmatik
- Sitzheizung vorn und hinten (Family hinten Mitte)
- Bicolor Sonderfarben ww. Serienfarben
- Sitze in schwarz, Seitenhalt in schwarz ww. Seitenhalt in rot oder grau



Edelstahlpaket



Edelstahlpaket



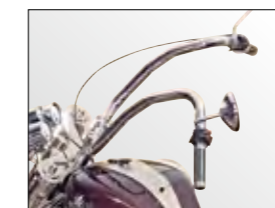
Edelstahlpaket



Edelstahlpaket



Komfortgabel Ø 76 mm



Tourenlenker Ø 38 mm



Tourenlenker breit Ø 42 mm



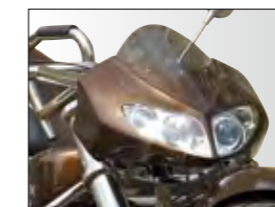
Tiptronik (Automatikmodelle)



Designspiegel



BOOM/VDO Premium Instrumenteneinheit



Cockpitverkleidung



Jet Light System



Tagfahrlicht/ Rückfahrcheinwerfer



Navigationssystem



Hubmatik



Racingbremsanlage



Rädersatz Shark Design Hinterräder 10x15"



Rädersatz Shark Design Hinterräder 11x18"



Rädersatz Kompressor Design Chrom



Rädersatz Kompressor Design schwarz matt

Bei der Mehrausstattung der Ausstattungsvariante Ultimate entfällt die Minderausstattung.

# LOW RIDER



## KLASSISCHES DESIGN, VEREINT MIT MODERNER TECHNIK

Den Low Rider zeichnet eine extrem tiefe und bequeme Sitzposition aus. Hervorragende Fahreigenschaften kombiniert mit elegantem und klassischem Design verleihen ihm seinen ganz besonderen Charakter.

Der großzügig dimensionierte Stahlrahmen hat sich von Anfang an im harten Alltags- und Vermieteinsatz bewährt. Seit 2005 ist der Low Rider in der Muscle Version mit einem modernen Vierzylinder-Reihenmotor erhältlich. Ab Modelljahr 2016 mit einem leistungsstärkeren 1,5 l (110 PS) Motor im Programm.

Eine deutlich gesteigerte Höchstgeschwindigkeit sowie mehr Power in allen Lebenslagen bei geringerem Spritverbrauch haben das klassische Käfertrike längst vom Markt verdrängt. Der Low Rider ist ein wunderschönes und zeitgemäßes Trike, das modernste Trikebautechnologie mit konventionellem Design in einer einmaligen Harmonie vereint.



## LOW RIDER ADVANCE



Nicht serienmäßige Extras: Edelstahlpaket, Tourenlenker Ø 38 mm, Lackierung

TECHNISCHE DATEN

### LOW RIDER

**Motor**  
1,5 l Vierzylinder Reihenmotor  
mit geregelter Katalysator

**Leistung** 110 PS (81 kW)

**Getriebegänge Vor/Rück** 4/1

**Drehmoment** 140 Nm bei 3.000 min<sup>-1</sup>

**Höchstgeschwindigkeit** 160 km/h

**Kraftstoffverbrauch/Reichweite**  
ca. 5 - 7 l pro 100 km / 400 - 600 km

**Kraftstoff**  
Super bleifrei 95 ROZ oder E10

**Tankinhalt** 38 l

**Rahmen** zweiteilig

**Karosserie** ABS-Kunststoff

**Leergewicht** ca. 730 kg (je nach Ausstattung)

**Zul. Gesamtgewicht** 1.000 kg

**Mögliche Zuladung**  
ca. 195 kg (je nach Ausstattung)

**Mögliche Anhängelast**  
368 kg EU  
550 kg national

**Abmessungen** (je nach Ausstattung)  
Länge 3.555 - 3.680 mm  
Breite 1.840 - 1.860 mm (je nach Bereifung)  
Höhe 1.200 - 1.440 mm

**Sitzplätze** 2

**Serviceintervalle** alle 10.000 km

**Gewährleistung** 2 Jahre





## LOW RIDER ADVANCE



Nicht serienmäßige Extras: Edelstahlpaket, Tourenlenker Ø 38 mm, Lackierung

NEW HIGHWAY



Ausstattung Advance



Rücklichter nur für Export, nicht für EU und D



# NEW HIGHWAY ULTIMATE



ohne Heckspoiler



Mittelschaltung (ww. Seitenschaltung)

**Als Version kurz:**  
von ca. 160 cm bis ca. 180 cm Fahrergröße erhältlich.

**Als Version lang:**  
ab ca. 180 cm Fahrergröße Rahmenverlängerung empfohlen.

TECHNISCHE DATEN

## NEW HIGHWAY

- Motor**  
1,5 l Vierzylinder Reihenmotor mit geregelter Katalysator
- Leistung** 110 PS (81 kW)
- Getriebegänge Vor/Rück** 5/1
- Drehmoment** 140 Nm bei 3.000 min<sup>-1</sup>
- Höchstgeschwindigkeit** 160 km/h
- Kraftstoffverbrauch/Reichweite**  
ca. 5 - 7 l pro 100 km / 400 - 600 km
- Kraftstoff**  
Super bleifrei 95 ROZ oder E10
- Tankinhalt** 38 l
- Rahmen** zweiteiliger Rohrprofilrahmen, Stahl, verschraubt
- Karosserie** alterungsbeständiges GfK
- Leergewicht** ca. 635 kg (je nach Ausstattung)
- Zul. Gesamtgewicht** 1.000 kg
- Mögliche Zuladung**  
ca. 290 kg (je nach Ausstattung)
- Mögliche Anhängelast**  
307 kg EU  
550 kg national
- Abmessungen** (je nach Ausstattung)  
Länge 3.675 - 3.875 mm  
Breite 1.680 - 1.945 mm (je nach Bereifung)  
Höhe 1.390 mm
- Sitzplätze** 2
- Serviceintervalle** alle 10.000 km
- Gewährleistung** 2 Jahre

# MUSTANG TRIKES

## SPORTLICH REISEN

Mit seinen vier verschiedenen wählbaren Motorvarianten läutet der Mustang in der Trike Branche eine neue Ära ein. Nicht nur wegen seiner Kompaktheit, Wendigkeit und Fahragilität, sondern auch wegen seiner außergewöhnlich bequemen Sitzposition und dem einzigartigen Design steht der Mustang bei vielen Trike Fahrern hoch im Kurs. Der Mustang ist mittlerweile das meist verkaufte Trike im BOOM Programm und auch als 3-Sitzer erhältlich. Dank der tiefen und bequemen Sitzposition sitzt der Beifahrer gut geschützt hinter dem Fahrer und kann gleichzeitig über ihn hinwegblicken. Auf Wunsch kann für kleinere Beifahrer

ohne Aufpreis der Sitz aufgepolstert werden, so dass sie trotz der niederen Sitzposition über den Fahrer schauen können. Ab Modelljahr 2016 verfügt der Mustang über einen praktischen Kofferraum mit 240 Liter Stauvolumen serienmäßig.

Als Version kurz: von ca. 160 cm bis ca. 180 cm Fahrergröße erhältlich. Als Version lang: ab ca. 180 cm Fahrergröße Rahmenverlängerung empfohlen.

### VIEL STAU RAUM

Großer serienmäßiger 240 Liter Kofferraum für Mustang und Mustang Family.



### KOMFORTABEL SITZEN

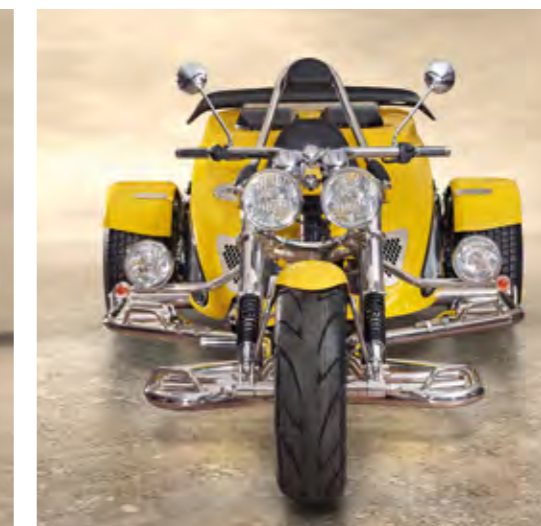


Für Ausstattungsvarianten Advance und Ultimate sind bequeme, wasserdichte und von Hand genähte **Komfortsitze** serienmäßig.

### LEICHT ZU PFLEGEN

Hubmatik: Die gesamte Technik ist mit einem Handgriff für Pflege und Service zugänglich (Option).





## Ausstattung Advance

Nicht serienmäßige Extras: Edelstahlpaket, Tourenlenker breit Ø 42 mm, Hinterräder Shark Design 11x18", BOOM/VDO Premium Instrumenteneinheit.

### TECHNISCHE DATEN

#### MUSTANG

**Motor**  
Vierzylinder Reihomotor  
mit geregelter Katalysator

**Leistung** 110 PS (81 kW) bis 140 PS (103 kW)

**Getriebegänge Vor/Rück**  
5/1 Schaltgetriebe / 4-Gang Automatikgetriebe

**Höchstgeschwindigkeit**  
160 km/h bis 180 km/h  
(je nach Motorisierung)

**Kraftstoffverbrauch/Reichweite**  
ca. 5 - 10 l pro 100 km / 350 - 600 km  
(je nach Motorisierung)

**Kraftstoff**  
Super bleifrei 95 ROZ oder E10

**Tankinhalt** 38 l

**Rahmen** zweiteiliger Rohrprofilrahmen,  
Stahl, verschraubt

**Karosserie** alterungsbeständiges GfK

**Leergewicht** ca. 645 kg - 745 kg  
(je nach Ausstattung)

**Zul. Gesamtgewicht** 1.000 kg - 1.100 kg  
(je nach Motorisierung)

**Mögliche Zuladung**  
ca. 280 kg (je nach Ausstattung)

**Mögliche Anhängelast**  
312 - 362 kg EU (je nach Motorisierung)  
550 kg national

**Abmessungen** (je nach Ausstattung)  
Länge 3.675 - 3.875 mm  
Breite 1.680 - 1.945 mm (je nach Bereifung)  
Höhe 1.350 mm

**Sitzplätze** 2

**Serviceintervalle** alle 10.000 km

**Gewährleistung** 2 Jahre



MUSTANG ULTIMATE



In Serie werden beim 2,0 l Turbo die beiden Lufthutzen oben durch eine große Ladelufthutze ersetzt.

# MUSTANG 2,0 L TURBO 250 PS

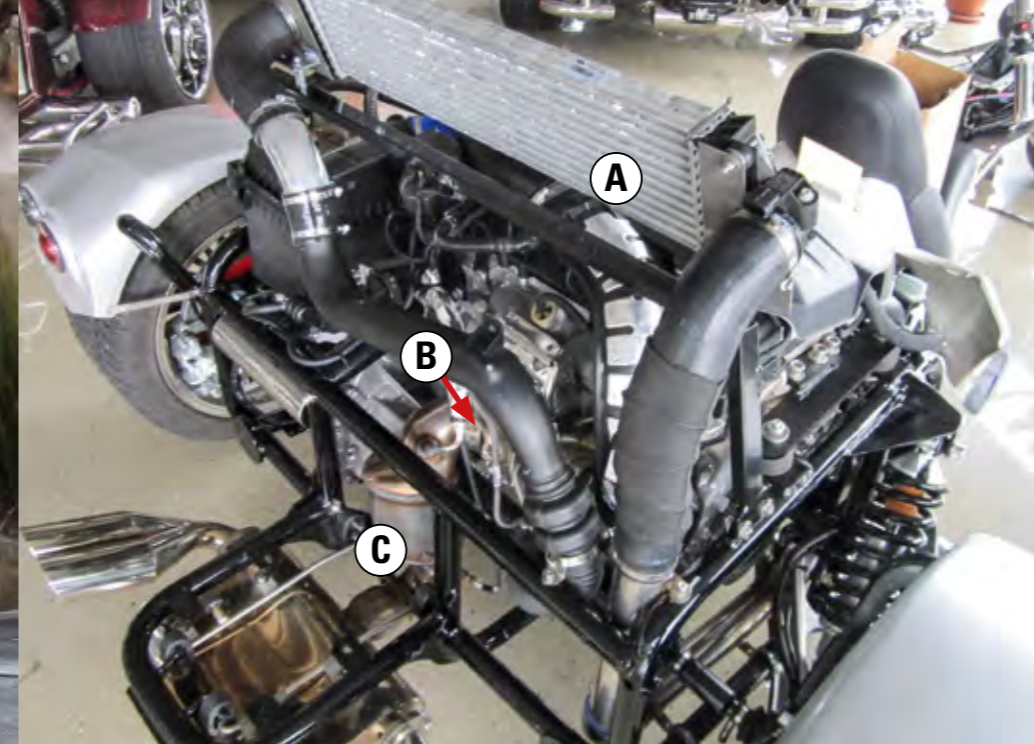
DIE TRIKESCHMIEDE BOOM-TRIKES SORGT BEI FREUNDEN DER HEISSEN REIFEN FÜR EINEN BESCHLEUNIGTEN PULS MIT DER VORSTELLUNG DES SCHNELLSTEN SERIENTRIKES DER WELT.

Mit seinem neuen 2,0-l-Turbo-Motor läutet der Mustang in der Trike-Branche eine neue Ära ein. Es wird das weltweit serienmäßig schnellste Trike mit einer maximalen Geschwindigkeit von 235 km/h. Nicht nur wegen seiner Kompaktheit, Wendigkeit und Fahr-

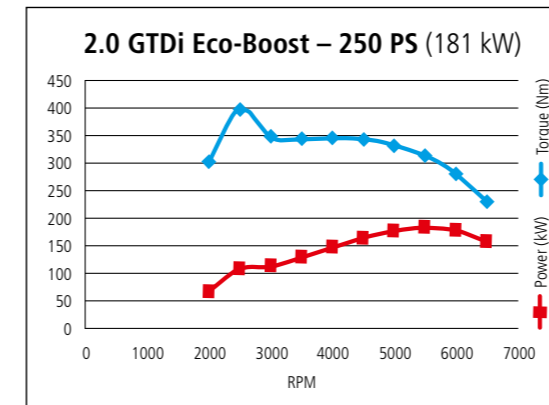
agilität, sondern auch wegen seiner außergewöhnlich bequemen Sitzposition und dem einzigartigen Design steht der Mustang bei vielen Trike-Fahrern hoch im Kurs. Dank der tiefen und bequemen Sitzposition sitzt der Beifahrer gut geschützt hinter dem Fahrer und kann gleich-

zeitig über ihn hinwegblicken. Der Mustang verfügt über einen praktischen Kofferraum mit 240 Litern Stauvolumen serienmäßig. Ebenfalls serienmäßig beim Turbo sind Niederquerschnittsreifen 295/30 auf 18 Zoll Alufelgen sowie eine Racingbremsanlage, die auch die benötigte

Verzögerung gewährleistet. Die bestehende Karosserieform ist bis auf die Ladelufthutze komplett erhalten geblieben.



Bedingt durch die enorme Leistung fällt auch der Ladeluftkühler (A) entsprechend groß aus. Der Abgasturbolader (B) und der Katalysator (C) sind hinten am Motor. Daher kann der Wasserkühler an der alten Stelle vor dem Motor bleiben. Er wird jedoch durch einen speziell gefertigten Hochleistungskühler ersetzt.



RPM	Torque (Nm)	Power (kW)
2000	304.7	63.8
2500	398.8	101.1
3000	348.1	109.4
3500	345.5	126.7
4000	345.6	144.8
4500	343.5	161.9
5000	332.0	173.9
5500	314.8	181.3
6000	280.6	176.3
6500	228.8	155.8
Max Power kW/rpm		181/5500
Max Torque Nm/rpm		398/2500
Max Const. rpm		6500
Max Intermit. rpm		6800



235 km/h sind eine Ansage, die einen nicht kalt lässt. Der neue Boom-Spross wird bei so manchem Motorradfahrer gründlich mit dem Vorurteil der träge durch die Lande tuckernden Trikes aufräumen. Wobei man natürlich auch mit 250 PS locker cruisen kann.

Das Trike-Magazin-Team ist jedenfalls schon sehr gespannt auf die erste Testfahrt und wir werden natürlich ausführlich darüber berichten.

red.

## TECHNISCHE DATEN

Motor:..... 2.0 GTDi EcoBoost  
 Hersteller:..... Ford Motor Company  
 Motortyp:..... 4-Zylinder-Reihenmotor, DOHC doppelt obenliegende Nockenwelle  
 Motorblock:..... Aluminium  
 Zylinderkopf:..... Aluminium  
 Anzahl Ventile:..... 16  
 Leistung:..... 250 PS (181 kW)  
 Drehmoment:..... 398 Nm /2500 U/min.  
 Turbo:..... Single  
 Hubraum:..... 1999 ccm  
 Kompressionsrate:..... 9.3 :1  
 Gewicht:..... 140 kg  
 Abmessung:..... 679 x 664 x 568 mm  
 Kraftstoffsystem:..... Hochdruck-Direkt-Einspritzer

Getriebegänge Vor/Rück:..... 6-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic  
 Höchstgeschwindigkeit:..... 235 km/h  
 Beschleunigung 0-100 km/h:..... in 4,7 sec.  
 Kraftstoffverbrauch/Reichweite:..... ca. 8-10 l/100 km / 250-400 km (je nach Fahrweise)

Kraftstoff:..... Super bleifrei 95 ROZ oder E10  
 Tankinhalt:..... 32 l  
 Rahmen:..... zweiteiliger Rohrprofilrahmen, Stahl, verschraubt  
 Karosserie:..... alterungsbeständiges GfK  
 Leergewicht:..... ca. 780 kg  
 Zul. Gesamtgewicht:..... 1.100 kg  
 Mögliche Zuladung:..... ca. 320 kg (je nach Ausstattung)  
 Mögliche Anhängelast:..... 362 kg (EU) / 550 kg (national)

Abmessungen (je nach Ausstattung):  
 Länge:..... 3.675-3.875 mm  
 Breite:..... 1.680-1.945mm  
 Höhe:..... 1.350 mm  
 Sitzplätze:..... 2  
 Serviceintervalle:..... alle 10.000 km  
 Gewährleistung:..... 2 Jahre  
 Made in Germany

# MUSTANG TRIKES

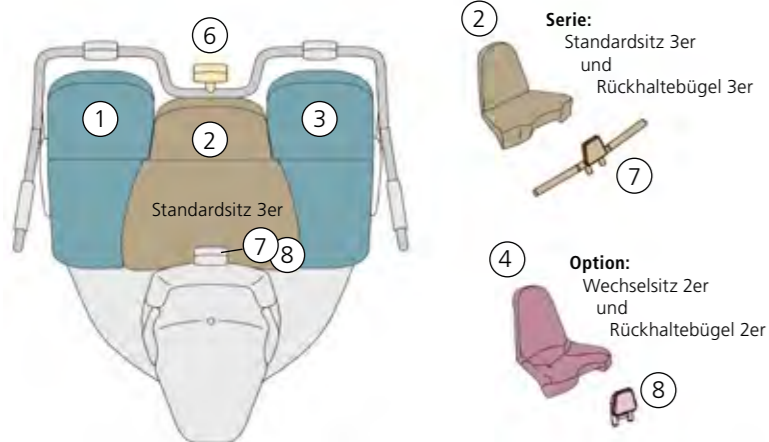
## MUSTANG FAMILY

Der Mustang ist auch als Family, also 3-Sitzer erhältlich. Die Karosserie wurde vom bewährten Vorgängermodell, dem BOOM Family II, weiterentwickelt. Im Betrieb mit nur 2 Personen kann sich der Beifahrer mittig setzen. Bedingt durch den klappbaren Beifahrerhaltebügel ist das Auf- und Absteigen der Beifahrer ein Kinderspiel. Die Beifahrersitzbreite wurde um ca. 10 cm verbreitert und die Sitze sind deutlich tiefer als beim alten Family, was dem Windschutz der Beifahrer sowie dem Gesamtschwerpunkt zu Gute kommt.

Das Family Trike auf Mustang Basis bietet mit dem serienmäßigen Kofferraum mit 240 l Stauvolumen und dem großen Gepäckträger Stauraum für die ganze Familie.

Als Version kurz: von ca. 160 cm bis ca. 180 cm Fahrergröße erhältlich. Als Version lang: ab ca. 180 cm Fahrergröße Rahmenverlängerung empfohlen. Auch der Mustang Family ist optional mit einer Hubmatik erhältlich.

### WECHSELSITZ-SYSTEM FAMILY MUSTANG



Alle Mustang Family Modelle werden generell auf der Rücksitzbank mit drei Einzelsitzen Standard ①②③ und durchgehender Sitzfläche geliefert. Serienmäßig ist ebenfalls die abnehmbare Kopfstütze ⑥, sowie der Rückhaltebügel 3er ⑦. So kann das Fahrzeug in der Serienversion mit 1, 2 oder 3 Personen gefahren werden. Um mehr Komfort beim Fahren zu zweit anzubieten, gibt es als Zubehör für den Beifahrer den Wechselsitz 2er ④, der zusammen mit dem Rückhaltebügel 2er ⑧ zum bequemeren Aufstieg geliefert wird.

# MUSTANG FAMILY





# MUSTANG FAMILY ADVANCE



## TECHNISCHE DATEN

### MUSTANG FAMILY

**Motor**  
Vierzylinder Reihomotor  
mit regeltem Katalysator

**Leistung** 110 PS (81 kW) bis 140 PS (103 kW)

**Getriebegänge Vor/Rück**  
5/1 Schaltgetriebe / 4-Gang Automatikgetriebe

**Höchstgeschwindigkeit**  
160 km/h bis 180 km/h  
(je nach Motorisierung)

**Kraftstoffverbrauch/Reichweite**  
ca. 5 - 10 l pro 100 km / 350 - 600 km  
(je nach Motorisierung)

**Kraftstoff**  
Super bleifrei 95 ROZ oder E10

**Tankinhalt** 38 l

**Rahmen** zweiteiliger Rohrprofilrahmen,  
Stahl, verschraubt

**Karosser** alterungsbeständiges GfK

**Leergewicht** ca. 653 kg - 745 kg  
(je nach Ausstattung)

**Zul. Gesamtgewicht** 1.000 kg - 1.100 kg  
(je nach Motorisierung)

**Mögliche Zuladung**  
ca. 280 kg (je nach Ausstattung)

**Mögliche Anhängelast**  
312 - 362 kg EU (je nach Motorisierung)  
550 kg national

**Abmessungen** (je nach Ausstattung)  
Länge 3.675 - 3.875 mm  
Breite 1.680 - 1.945 mm (je nach Bereifung)  
Höhe 1.350 mm

**Sitzplätze** 3

**Serviceintervalle** alle 10.000 km

**Gewährleistung** 2 Jahre



## MUSTANG FAMILY ADVANCE



Nicht serienmäßige Extras: BOOM/VDO Instrumenteneinheit, Edelstahlpaket, Tourenlenker Ø 42 mm breit

# TrikerSzenen

Alles, was Trikern Spaß macht

Die Zeitschrift für Szene-Triker



Sonderdruck

1. Antriebseinheit (Motor + Getriebe)	Max. Punkte	BOOM	rewaco
Drehmoment	3	3	2
Leistung	3	3	2
Wertigkeit	3	3	2
Sound (Serie)	3	2	2
Elektr. Soundsystem (bei rewaco nicht lieferbar)	2	2	0
Getriebeabstufung	3	2	3
Tiptronic	3	3	2
Wartungsfreundlichkeit	2	2	1
Prog. Langlebigkeit	3	3	1
<b>Summe</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

**Fazit**

Beide Motoren schenken sich in Punkten Leistung und Drehmoment nicht viel. Das rewaco-Getriebe von Punch-Powertrain macht einen guten Eindruck und zieht absolut ruckfrei bis zur Höchstgeschwindigkeit durch. Beim BOOM-Wandler-Getriebe sind Schaltstufen spürbar. Wer auf kernigeren Sound steht, hat bei BOOM die Möglichkeit, ein elektronisches Soundsystem zu ordern. Insgesamt wirkt die Antriebseinheit von BOOM deutlich robuster.

2. Fahrwerk	Max. Punkte	BOOM	rewaco
Lenkkraft und Handlichkeit	3	3	3
Abstimmung Gabel	2	2	2
Einlenkverhalten	3	3	2
Fahrkomfort	3	3	1
Geradausstabilität	2	2	2
Federwege hinten	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>

**Fazit**

Das moderne Aluminiumfahrwerk von BOOM, die deutlich größeren Federwege hinten sowie ein spürbar neutraleres Einlenkverhalten macht in dieser Disziplin den Sieger aus. Das rewaco-Fahrwerk ist für Sportfahrer OK, jedoch für Tourenfahrer einfach zu hart und wirkt bei höheren Kurvengeschwindigkeiten einfach zu kippelig.

3. Sicherheit	Max. Punkte	BOOM	rewaco
Bremswirkung vorn	3	3	3
Bremswirkung hinten	3	3	3
Lenkerschlagen	3	3	3
Bodenfreiheit	3	2	2
Motorbremse	3	3	1
<b>Summe</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>12</b>

**Fazit**

Beide Trikes haben Bremsanlagen, die hervorragend verzögern. Ebenfalls kann man an beiden Fahrzeugen den Lenker ohne Gefahr eines gefährlichen Lenkerschlagens loslassen. Systembedingt hat das CVT-Getriebe von rewaco im Automatikmodus fast keine Motorbremse, was bei längeren Bergab-Passagen zum Heißfahren der Bremsen führen kann. Die Latenzzeit zwischen „Gas loslassen“ und „verzögern“ setzt eine permanente Bremsbereitschaft voraus, speziell bei Stadt- und Kolonnenfahrten.

4. Verarbeitung/Wertigkeit	Max. Punkte	BOOM	rewaco
Karosserie / Spaltmaße	3	2	3
Sitze	2	2	1
Rahmen / Anbauteile	3	3	2
Elektrik / Instrumente	3	2	1
Edelstahlteile	2	2	1
Details	2	2	2
<b>Summe</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>10</b>

**Fazit**

Das rewaco macht auf den ersten Blick einen mindest so guten Eindruck wie das BOOM. Eine lieblos verlegte Elektronik, ein fehlender Sicherungskasten sowie der Einsatz günstiger Komponenten (Wertigkeit) machen hier einen Klassenunterschied deutlich.

5. Alltag	Max. Punkte	BOOM	rewaco
Ergonomie Fahrer	2	2	2
Ergonomie Beifahrer	2	2	2
Gepäckunterbringung	3	3	1
Reichweite	2	2	2
Zuladung	2	2	2
Auf- und Absteigen	2	2	1
Öffnen der Karosserie / Koffer	2	2	0
<b>Summe</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>10</b>

**Fazit**

Auf beiden Trikes sitzt man hervorragend. Dies gilt für den Fahrer und Beifahrer gleichermaßen. Eine fehlende Hubmatik zum Öffnen der Karosserie, ein Beinschutzbügel der beim Aufsteigen behindert oder ein trotz Vergrößerung kleinerer Kofferraum und wasserundichte Sitze machen das rewaco aber im Alltag zum Zweitplatzierten.

6. Kosten	Max. Punkte	BOOM	rewaco
Steuer / Versicherung	2	1	1
Verbrauch	3	2	3
Inspektionskosten	3	3	1
Unterhaltskosten	3	2	2
Anschaffungspreis	4	2	3
<b>Summe</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

**Fazit**

Trikes ist ein teures Hobby. Beide vorgestellten Trikes haben einen Listenpreis von über Dreißigtausend Euro. Rewaco kann durch seine günstigeren Einstiegspreise punkten, verliert aber den Vorsprung durch höhere Inspektionskosten. In punkto Steuer und Versicherung liegen die beiden gleichauf.

7. Gesamtwertung	Max. Punkte	BOOM	rewaco
<b>Summe</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>67</b>

**Fazit**

Ein wirklich überraschendes Ergebnis. Ich hätte nicht gedacht, dass bei, auf den ersten Blick, annähernd gleichwertigen Fahrzeugen sich ein so deutlicher Sieger heraus kristallisieren könnte. Aber wie schon zu Eingangs geschrieben, nicht jedes Modell hält das, was es auf den ersten Blick verspricht.

Der gesamte Testbericht ist unter [www.boom-trikes.com](http://www.boom-trikes.com) als Download verfügbar.



## Mustang Automatik

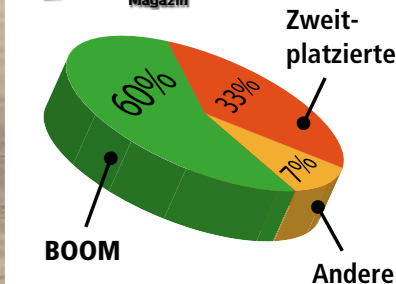


Trike of the Year 2016

### Welches Trike würden Sie kaufen?

(Ergebnis der Leserumfrage des TRIKE-Magazins 15-4)

Wir bedanken uns für das Vertrauen der Leser des TRIKE-Magazins.



Von den über 5000 Teilnehmern der Leserumfrage von ATV & Quad wurde unser Mustang Automatik mit „signifikantem“ Vorsprung zum „Trike of the Year 2016“ gewählt.



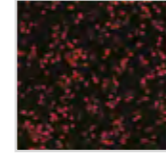
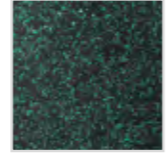
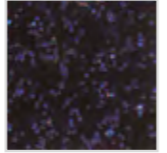









## FARBEN



### BOOM TRIKES FARBPALETTE

- Wir bieten alle RAL-, Metallic- und Zweifarbenlackierungen gegen Aufpreis an (siehe Preisliste). Bei den Modellen Ultimate können Sie Ihre Wunschfarbe (einfarbig oder Bicolor) ohne Aufpreis frei wählen.

#### Unsere 10 Serienfarben

			
Schwarz/Rot Effekt	Schwarz/Grün Effekt	Schwarz/Blau Effekt	Saphirblau RAL 5003
			
Weiß RAL 9003	Gelb RAL 1021	Rot RAL 3002	Schwarz RAL 9005
			
Graphitgrau RAL 7024	Orange RAL 2004		

#### Unsere 2 Serienfarben für Low Rider

	
Blau metallic	Rot metallic

### BICOLOR DESIGN (für New Highway, Mustang und Mustang Family)

\* Bicolor Sonderfarben beinhaltet Grundfarbe Karosse (K) in Farbe: \_\_\_\_\_

und Anbauteile (H)(L)(S)(T) in Kontrastfarbe: \_\_\_\_\_

- Heckspoiler (H)
- zwei Lufthutzen (L) (Mustang)
- zwei Seiteneinlässe (S)
- Tankdreieck (T)



- Fahrersitz Grundfarbe schwarz  
Seitenhalt (A) in:
- schwarz
  - rot
  - grau



## LIFESTYLE FÜR SIE & IHN



### BOOM LEDERJACKE

Die exklusive und robuste BOOM Lederjacke für die Triker, die gerne etwas Besonderes haben möchten. Leder und Innenfutter in schwarz, Innentasche mit Reißverschluss. Rückseite mit Prägung.

Größen: S-XXXL  
Art.-Nr.: 300 05 38  
Preis: € 297,50



### WESTE „NIGHT RIDER“

Geschnürte, schwarze Leder Weste mit kunstvoller Airbrush Malerei (alles in Handarbeit).  
Größen: L-XXXL  
Art.-Nr.: 300 05 30  
Preis: € 292,00



### FLEECE JACKE

Stehkragen mit Kunststoffreißverschluss. Armabschluss mit Gummizug, unterer Abschluss gerade geschnitten.

Stick: Logo, auf linker Brust  
Größen: S-XXL  
Farbe: grau  
Art.-Nr.: 300 04 70  
Preis: € 62,50

### BOOM SWEAT SHIRT

Ausgesuchte Qualität mit gesticktem Logo.

Größen: L-XXL  
Farbe: schwarz, rot oder blau  
Art.-Nr.: ab 300 04 10  
Preis: € 49,90



### SCHWARZES T-SHIRT

100% Baumwolle feingekämmt; optimale Formbeständigkeit durch Ringspin; reaktiv gefärbt; angenehm weich im Griff; ca. 160 g Ware; Doppelnähte durch Zweinadeltechnik; verstärktes Nackenband.

Druck: vorne Logo  
hinten Pegasus, silber  
Größen: S-XXL  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 02 89  
Preis: € 19,90



### BOOM HOSENTRÄGER

mit eingearbeiteten Etais für Zigaretenschachtel und Feuerzeug

Art.-Nr.: 300 06 10  
Preis: € 23,50



### T-SHIRT LOGO & TRIKE

Größen: S-XXL  
Farbe: schwarz oder weiß

Art.-Nr.: 300 03 06  
Preis: € 9,00



### POLO PIQUET KONTRAST

Modisches Polo Hemd in zweifarbiger Ausführung. Knopfleiste, Kragen und Ärmelbündchen mit weißem Streifen. Kragen aus Rippschick. Gesticktes Logo auf linker Brust.

Größen: S-XXL  
Farbe: Navy/Weiß  
Art.-Nr.: 300 04 59  
Preis: € 39,00



### BASEBALL CAP

Druck: Logo, 3-farbig  
Farben: schwarz, blau, rot

Art.-Nr.: schwarz 300 01 60  
blau 300 01 61  
rot 300 01 62

Preis: € 9,10



### HALSWÄRMER

Thermax Fleecefutter, atmungsaktiv, Nibo Windstopper, seitlicher Reißverschluss.

Druck: BOOM TRIKES, silber  
Größen: S, M, L, XL  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 38 80  
Preis: € 23,80



### BANDANA

Druck: Pegasus + „Triker“, silber  
Größen: Uni-Größe  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 01 76  
Preis: € 22,00



### MÜTZE

Größe: Uni Größe  
Stick: Logo, 3-farbig  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 01 80  
Preis: € 24,50



### SONNENBRILLE

Hochwertige Sonnenbrille mit beidseitiger Antireflex-Beschichtung. Optimaler Schutz vor UV Strahlung und Steinschlag  
Druck: Logo, Silber  
Größen: Uni-Größe  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 35 80  
**Preis: € 40,00**



### BOOM AUFNÄHER

Baumwolle  
Größe: ca. 90 x 60 mm  
Art.-Nr.: 300 20 10  
**Preis: € 5,60**



### BOOM EMBLEM

rund zum Kleben  
Größe: Ø 50 mm  
Art.-Nr.: 300 21 31  
**Preis: € 9,00**



### HANDSCHUH „SILVERSTAR“

Wind- und wasserdicht.  
Durchgängig gefüttert.  
Nubukleder an der Innenhand.  
Kevlarverstärkt.

Druck: Logo, weiß  
Größen: 7-12  
Farbe: schwarz  
Art.-Nr.: 300 38 08  
**Preis: € 39,00**



### BOOM EMBLEM

zum Kleben  
Größe: 115 x 55 mm  
Art.-Nr.: 300 20 50  
**Preis: € 9,00**



### BOOM AUFKLEBER

Logo in Hausfarbe  
Größe: 14 x 8 cm  
Art.-Nr.: 300 21 15  
**Preis: € 0,55**



### BOOM ZIPPO

Hochwertiges Benzin Feuerzeug mit eingraviertem Logo.  
Art.-Nr.: 300 10 70  
**Preis: € 49,00**



### NIERENGURT

Gefütterte Innenseite, im Rücken höher geschnitten. Variable Weiteinstellungen durch Stretcheinsatz. Klettverschluss.  
Druck: Logo, 3-farbig  
Größen:

1 = 95 cm Gesamtlänge  
2 = 110 cm Gesamtlänge  
3 = 120 cm Gesamtlänge  
4 = 130 cm Gesamtlänge  
Art.-Nr.: 300 38 60  
**Preis: € 11,90**



### BIERKRUG

Bayrischer Krug, 0,5 l, grauglasiert.  
Druck: Logo 4-farbig;  
Art.-Nr.: 300 24 50  
**Preis: € 9,90**



### FLACHMANN

Hochwertiger Edelstahlflachmann, 240 ml mit eingraviertem Logo.  
Art.-Nr.: 300 24 80  
**Preis: € 19,60**



### BOOM MULTITOOL

Mehrteiliges, hochwertiges Taschenmesser mit Zange und Taschenlampe, Kapselheber, Säge und Schraubenzieher. Logo am Griff eingraviert. Mit passender Nylon Gürtelhülle.  
Verpackt in edler Metallbox.

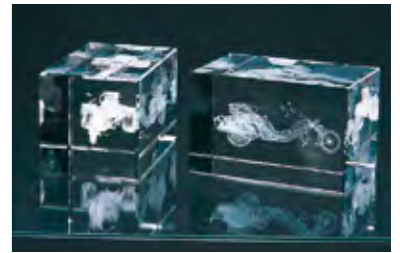
Art.-Nr.: 300 35 70  
**Preis: € 33,60**



### TASCHENMESSER

Edles Taschenmesser mit eingraviertem Logo.

Art.-Nr.: 300 35 60  
**Preis: € 18,50**



### GLASWÜRFEL

mit eingelassertem Trike in 3D-Technik.

Größe: 80 x 50 x 50 mm  
Art.-Nr.: 300 24 10  
**Preis: € 45,20**



### WEIZENBIER GLAS

„Walchensee“, 0,5 l  
Druck: Logo, einfarbig in Mattweiß  
Art.-Nr.: 300 24 70  
**Preis: € 7,00**



### ZIERFIGUR PEGASUS schraubbar

Art.-Nr.: 300 20 60  
Höhe: ca. 60 mm  
**Preis: € 53,50**



### SCHLÜSSELANHÄNGER

aus mattem Metall mit eingraviertem Pegasus. Mit einem hellen LED Licht und fünf abnehmbaren Schlüsselringen in einer dekorativen Geschenkkassette. Inklusive zwei Knopfzellen für langen Gebrauch.  
Art.-Nr.: 300 25 00  
**Preis: € 7,60**



### BOOM BECHER

Hochwertiger Edelstahl Kaffeebecher mit eingraviertem Logo.  
Art.-Nr.: 300 24 40  
**Preis: € 14,00**



### BOOM ARMBANDUHR CLASSIC

mit Datumsanzeige und elegantem Lederarmband.  
Art.-Nr.: 300 35 22  
**Preis: € 115,00**



Testride Marokko 2000



Testride Norwegen Dezember 2015







Diese Broschüre **BOOM TRIKES 2017** ist gültig ab **2.1.2017**.  
Die Schutzgebühr beträgt € 3,00. Technische Änderungen und  
Farbänderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler.  
Kein Verkauf ab Werk.

**Ihr BOOM Partner:**

BOOM TRIKES Fahrzeugbau GmbH  
Industriestr. 6 · D-89567 Sontheim an der Brenz · [www.boom-trikes.com](http://www.boom-trikes.com)